



Nieuwsbrief

Augustus 2017

Den Onthaestingh in Werkhaven Hitland bij Leefgoed de Olifant en haar arrangementen.

In Werkhaven Hitland naast Leefgoed de Olifant ligt de historische ijselaak Den Onthaestingh. Zo'n schip werd vroeger gebruikt om zand van de Lekoevers aan te voeren bij de steenovens. Leefgoed de Olifant heeft het mogelijk gemaakt dat dit historische schip een plek heeft gekregen op de kop van de werkhaven.

Met deze aak kunnen maximaal 30 personen een vaartocht maken over de unieke getijrivier de Hollandse IJssel. Als het mee zit onder zeil. Een bezoek aan Gouda of plaatsen verder weg behoort tot de mogelijkheden. Ook een tocht voorbij de unieke Waaiersluis richting Oudewater langs een jaagpad, waarbij paarden het schip trekken, kan worden georganiseerd. De vrijwilligers die het schip bemannen kunnen onderweg vertellen over het schip en de omgeving.

Vaartocht: Minimaal 10, maximaal 30 personen, minimaal 2 uur varen.

T/m 15 personen € 12,50 per persoon per uur; vanaf 16 personen €200,00 per uur incl. schippers en btw. Leeg aan - en/of afvaren €50,00 per uur.



Voorbeelden van cateringarrangementen door Leefgoed de Olifant:

Lunch aan boord, geserveerd in picknickmanden. De lunch bestaat uit diverse eenvoudig belegde broodjes, salade, rauwkost en handfruit. Keuze uit melk/karnemelk en jus d'orange € 17,50 p.p.

De mosselvaart! Ontvangst aan boord met een glas prosecco. Tijdens de vaart serveert het Leefgoed mosselen met friet en salade € 22,50 p.p. Dit arrangement kan alleen gebruikt worden in het mosselseizoen. De minimale vaartijd is 4 uur.

Vis aan boord! Ontvangst aan boord met een glas prosecco. Het Leefgoed serveert tijdens de vaart allerlei heerlijke soorten vis. Daarbij moet u denken aan haring met uitjes, zilte oesters en vis van het seizoen. Het geheel wordt begeleid door bijpassende wijnen en kakelvers brood met smeersels € 30,00. De minimale vaartijd voor dit arrangement is 4 uur.



Dinervaart! Zittend op het dek geniet u van een prachtig diner aan een gedekte 'tafel'. Het maximum aantal personen voor deze vaart is 14. Het Leefgoed stelt graag een menu voor u samen in uw smaak en naar uw budget.

Heeft u zelf een goed idee? Het Leefgoed stelt graag een arrangement met u samen.



Nieuwsbrief

Augustus 2017

Vrijwilliger aan het woord

Museale trekschuitschipper - Anke Muller-Sloos



inmiddels gepensioneerd na een werkzaam leven bij de Erasmus Universiteit, Shell, GAK en Berenschot. Daarnaast heb ik nog mijn eigen organisatie advies bureau. Op mijn 16e heeft mijn vader mij leren zeilen in een zeilpunter op de Beulaker en Belter Wijde. Toen is ook mijn liefde voor museale rond- en platbodems begonnen. Hoewel ik daarnaast veel gezeild heb met open bootjes en kajuitjachten kom ik toch steeds weer terug bij de platbodems en andere museale schepen. Dus toen ik jaren geleden in ons plaatselijke sufferdje een artikel zag over een paviljoenschuit die van de sloop was gered, gerestaureerd en weer in de vaart gebracht vlak bij mijn woonplaats en waarvoor donateurs gezocht werden heb ik me meteen aangemeld. Vanaf 2002 "werk" ik daar ook als vrijwilliger, zowel onderhoud als varende.



Van contacten op het ene schip komen diverse andere en zo kwam ik in 2014 als schipper

terecht bij www.reederijdeijssel.nl die met 2 trekschuiten door Goudse grachten tochten vaart met toeristen en gecharterde uitstapjes de Hollandsche IJssel op voor een rondje sluizen of tochtjes naar Haastrecht of Oudewater. In het laatste geval soms ook met echte uit de Zeeuwse klei getrokken Belgisch-Zeeuwse paarden. Ook vaar ik als bemanningslid op de IJsselaak Den Onthaestingh die inmiddels in de werkhaven Ver Hitland bij restaurant de Dames in Nieuwerkerk aan den IJssel ligt. Met dit laatste schip varen we tochtjes op de Hollandsche IJssel, binnenkort ook onder zeil.

Hoewel ik van origine dus vooral een zeiler ben, ben ik met de trekschuiten begonnen omdat ik meer ervaring wilde opdoen met varen op de motor. Op dat terrein kan ik in Gouda mijn hart ophalen en heb ik de afgelopen 4 jaar een hoop geleerd. De replica Jan Salie is zo lang, breed en hoog mogelijk gebouwd nadat de Goudse grachten zijn opgemeten. We kunnen dus maar op een beperkt aantal plaatsen keren met het scheepje en ook de bochten bij sommige bruggen vergen de nodige stuurmanskunst. Leuke uitdagingen dus. Daarnaast is elke groep weer anders, van zeer gemêleerde en meertalige gezelschappen bij de toeristentochten tot chartertochten voor bedrijfsuitjes en familiefeesten zoals verjaardagen of huwelijken. Ook de relatie met de Goudse brugwachters is belangrijk en gelukkig erg goed. Ze genieten met volle teugen als we weer eens een koor aan boord hebben dat bereid is te zingen als we door de brug varen.

Op alle schepen geef ik graag een rondleiding of help ik met het regelen van een vaartocht.

Tot ziens aan boord,
Anke

Volg ons ook op Facebook op

<https://www.facebook.com/reederijdeijssel>