



Nieuwsbrief

April 2025

Vaarseizoen van start

Het vaarseizoen is vroeg van start gegaan dit jaar. Het mooie voorjaarsweer verleidde veel mensen om het water op te zoeken. De eerste Groepsgrachtentochten met onze monumentale trekschuiten Jan Salie en Jan Kordaat zitten er alweer op. Vanaf half april starten de reguliere Grachtentochten op woensdag tot en met zaterdag weer.



Ook de zondagse Plassentocht over de Reeuwijkse Plassen vanaf vakantiepark Landal steekt weer van wal. In het hoogseizoen maakt de Jan Compagnie ook op zaterdag een rondje over de plassen.



Uiteraard kunnen toeristen en groepen ook weer aanmonsteren op ijselaak den Onthaestingh voor een unieke trekvaart over de Hollandsche IJssel. De vaardagen staan op de website.



Nieuw in het arrangementenaanbod van de Reederij zijn de IJsseltochten met ijselaak den Onthaestingh vanaf GOUDAsfalt in Gouda.



Speciaal voor de tochten over de prachtige getijdenrivier is met financiële steun van LEADER, Europees fonds voor plattelandsontwikkeling, een mobiel steigerponton gebouwd dat dient als uitvalsbasis. Ook de elektrificatie en aanpassing van den Onthaestingh is mede bekostigd door Europa en de IJsselgemeenten.



Volg ons ook op Facebook:

<https://www.facebook.com/reederijdeijssel>

Groot onderhoud

De wintermaanden stonden zoals gebruikelijk in het teken van het onderhoud aan de schepen en de voorbereiding van het nieuwe vaarseizoen. Deze winter zijn vooral de Jan Salie en den Onthaestingh grondig onder handen genomen. Zo is het rottende eikenhout (eikenhout verrot goed!) van het potdeksel van de authentieke trekschuit vervangen door nieuwe eiken delen.



Met afstand het grootste karwei was echter de elektrificatie en refit van den Onthaestingh, grotendeels uitgevoerd door Scheepswerf Stallinga in Leiden.



Te beginnen met het uitbouwen van de trouwe dieselmotor en, aansluitend, het conserveren van de machinekamer en het achterschip, voorwaar geen pretje, maar na een eeuw dieselen en smeren onvermijdelijk.



Na het aanpassen van de motorkamer werd de moderne industriële elektromotor geplaatst, een kleine maar krachtige groene gifkikker. Een pakket van 8 loodzware lithium-accu's zorgt voor de voeding. Met als back-up de bestaande generator, voor het geval de actieradius te kort schiet of er geen stekker in de buurt is. Tegelijkertijd namen vrijwilligers van de rederij de romp, de zwaarden en het roer onder handen. Dankzij de metamorfose kan de 101 jaar oude dame er weer jaren tegen.



Veiligheidstraining

Daarnaast namen de schippers en gidsen deel aan een veiligheidstraining door de Goudse EHBO om in geval van calamiteiten aan boord handelend te kunnen optreden. Geoefend werd onder andere met reanimeren, verbinden en het redden en opwarmen van onderkoelde drenkelingen.



Vrijwilliger aan het woord: Sjoerd Pape

Nadat ik in 2019 samen met mijn vrouw met Reederij de IJssel een grachtentocht maakte door de binnenstad van Gouda werd ik aangenaam verrast door de prachtige binnenstad die er vanaf het water totaal anders uitziet! Na afloop van de tocht raakte ik in gesprek met de schipper en de gids die vol enthousiasme vertelden over het vrijwilligerswerk dat zij deden voor de Reederij en zij vertelden mij dat er altijd vrijwilligers worden gezocht.



Mijn naam is Sjoerd en naar aanleiding van bovenstaande heb ik toen contact gezocht met de Reederij en voor ik het wist was ik lid van het team. Omdat ik liefhebber ben van alles wat rijdt en vaart

begon ik als snel als aspirant schipper onder begeleiding van een ervaren schipper. Dit beviel me zo goed dat ik onmiddellijk ben begonnen met het halen van mijn vaarbewijs zodat ik ook zelfstandig mocht varen. Ook het verhaal van Gouda moet natuurlijk als gids verteld kunnen worden dus heb ik mij aangemeld voor de cursus Goudologie om mijn kennis van de stad uit te breiden en daarmee de klanten dit verhaal te vertellen. Buiten het varen en gidsen ben ik vanuit mijn technische achtergrond langzaam maar zeker betrokken geraakt bij het onderhoud van de schepen wat grotendeels plaatsvindt buiten het vaarseizoen en ik met veel plezier doe. Inmiddels ben ik dus al een jaar of 5 betrokken bij de Reederij en ik geniet elke seizoen.

Graag tot ziens op een van onze tochten, plezier gegarandeerd!

Hollandsche IJsseltocht

De Hollandsche IJssel is een bijzondere rivier. Door de zoetwatergetijden, het oer-Hollandse rivierlandschap en het weidse cultuurlandschap achter de dijken. Door de pittoreske nederzettingen op en achter de winterdijken. En door het rijke verleden van de Hollandsche IJssel als werkrivier met steenovens, scheepswerven en andere watergebonden bedrijvigheid. De zoetwatergetijdenrivier vormt de natuurlijke verbinding tussen stad en platteland, tussen Randstad Rotterdam en de historische 'plattelandstad' Gouda als toegangspoort tot het Groene Hart.

Tijdens de IJsseltocht die de Reederij vanaf deze zomer verzorgt, kunt u vanaf den Onthaestigh de schoonheid van de rivier beleven. Houd de website in de gaten. Het De vaartocht start en eindigt bij GOUDasfalt, de culturele 'broedplaats' op de zuidoever van de rivier tegenover het fraaie rivierfront van waterstad Gouda.

