



Nieuwsbrief

Juni 2019

Eindelijk, we mogen weer!

Eindelijk, we mogen weer! Sinds zaterdag 5 juni mogen we eindelijk weer varen, onder strikte voorwaarden weliswaar. Maar de schroeven draaien weer. Daarmee komt een einde aan een lange tijd stilliggen. We hebben van de nood een deugd gemaakt en uitgebreid onderhoud gepleegd aan de schepen.

Grote beurt Jan Salie

In de wintermaanden is het houtwerk van de trekschuit Jan Salie (ramen en kozijnen, potdeksel, betimmering, vlonders en vloer) grondig onder handen genomen in een speciaal voor de gelegenheid gebouwd pop up dok. Eens te meer bleek dat eikenhout verrot goed is voor gebruik aan boord... De Jan Compagnie bewees goede diensten als overkapte werkplaats. Met dank aan het onvermoeibare onderhoudsteam.



Drietrapproilet.

De westlander Jan Compagnie was al eerder aangepakt. Naast schilderen en lakken, motoronderhoud en het leggen van rubberen vloertegels ter vervanging van de oogverblindende 'grasmat' is de boot recent voorzien van een drietrapproilet. Het innovatieve hoog- en laagstandje, gebouwd door Kees Vink, is in hoogte verstelbaar, waardoor het onder de vaste bruggen op de

route en de luikenkap past, zonder concessies te doen aan het comfort voor de gebruiker.



Komt dat zien!

Reeuwijkse Plassentocht met de Jan Compagnie



Heerlijk varen met de Jan Compagnie op de Reeuwijkse Plassen! Elke zondag om 11.00 uur en 13.30 uur (wel reserveren).



Nieuwsbrief

Juni 2019

Verbouwing Den Onthaestingh

Het onderhoud aan en de verbouwing van Den Onthaestingh is nog in volle gang. De watertank met een inhoud van 1.200 liter wordt grondig schoongemaakt en opnieuw gecementeerd. Na het vaarseizoen worden de werkzaamheden voortgezet met het installeren van een douche en verdere herinrichting van het schip. Het plan is om Den Onthaestingh buiten het vaarseizoen in te zetten als 'boat and breakfast'. Maar eerst jagen en varen!

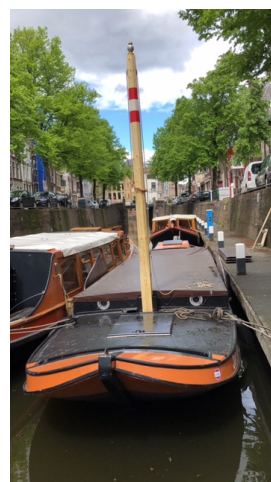
Mast, gemaakt van de Goudse kerstboom uit Kongsberg!

Dankzij Hein en Sjoerd heeft de Jan Compagnie sinds kort ook een mast. En wat voor een. Hein stortte zich, bijgestaan door Sjoerd, op de stam van de imposante kerstboom voor 2020 van de Markt in Gouda. Volgens traditie schenkt de Noorse zusterstad Kongsberg de gemeente Gouda al 65 jaar een kerstboom. Na de feestdagen krijgt de boom eveneens traditiegetrouw een tweede leven als kunstwerk of iets anders.



Hein en Sjoerd zijn urenlang met een op een speciaal vervaardigde geleider gemonteerde kettingzaag in de weer geweest om de mast uit de stam te zagen. Vervolgens werden de vierkante mastvoet en de tapse top in vorm gebracht. Na verdere droging kon het karwei worden afgemaakt met schaven en lakken. De rood-wit-rode banden op de mast verwijzen naar de kleuren van de Goudse vlag. De schepen van Reederij De IJssel, de naamgever van onze rederij, voerden de stadskleuren van de thuishaven op de schoorsteen van de boten. De bekroning van de mast, een 'zilveren' bol, verwijst naar Kongsberg, de groeiplaats van de boom. Nadat er in het gebied zilver gevonden was, heeft de

toenmalige koning het de Koningsberg genoemd: Kongsberg. Er is meer dan 1 miljoen kilo zilver gedolven. Saillant detail: Hein draaide de bol uit een stuk eikenhout, gegroeid in zijn eigen achtertuin, een echte Bakkerbol dus. Eerder maakte Hein al een zogeheten weegboom voor de Jan Compagnie, waarmee het scheepje vanaf de kant handmatig kan worden voortgeboomd.



Afscheid Frank



Onze trouwe schipper Frank nam afscheid van de Reederij. Hij en zijn vriendin verhuizen per boot naar Friesland. Het ga jullie goed!

Volg ons ook op Facebook:

<https://www.facebook.com/reederijdeijssel>