



Nieuwsbrief

April 2019

Start nieuwe seizoen Reederij de IJssel

De schepen van Reederij De IJssel, ijselaak den Onthaestingh, de trekschuiten Jan Salie en Jan Kordaat en de benjamin Jan Contant liggen weer in vol ornaat en fris gelakt klaar voor het nieuwe seizoen! Ook de schippers en gidsen zijn uit hun winterslaap ontwaakt en staan te trappelen om aan de slag te gaan. De boekingen voor de historische tochten door de Goudse grachten en de vaartochten op de Hollandsche IJssel stromen binnen op het walkantoor. Al veel familie-, bedrijfs- en trouwvaarten staan in de planning.



De fraaie eikenhouten salon van de Jan Salie is in de wintermaanden door de vrijwilligers van de rederij grondig gerenoveerd in één van de fabriekshallen van Machinefabriek De Hollandsche IJssel in Oudewater. Het houtwerk van de trekschuit glimt en glanst als nieuw en de plastic stootwillen en de leguaan op de voorsteven zijn vervangen door ambachtelijk schiemanswerk.



Ook de snik Jan Kordaat die een jaar geleden van een nieuwe houten opbouw werd voorzien, is onder handen

genomen. Naast het terugkerende lak- en schilderwerk plaatste de technische dienst van de rederij onder andere een standkachel van Russische makelij in de voorpiek, zodat de passagiers voortaan ook bij koud weer comfortabel in de roef kunnen verblijven.



Ijselaak den Onthaestingh, vorig jaar rondom in de verf en lak gezet, kreeg onder andere een nieuw dekkleed. Kortom, de schepen liggen er spik en span bij. Welkom, kom aan boord en geniet van een mooie vaartocht!

De trekschuiten van Reederij de IJssel

Reederij De IJssel verzorgt al vanaf 2007 historische en recreatieve vaartochten met de trekschuiten Jan Salie en Jan Kordaat.

De Jan Salie is in 2007 gebouwd als replica van een Zuid-Hollandse trekschuit, de Jan Kordaat is een gerestaureerde snik gebouwd in 1902. Met het karakteristieke scheepje werden in de negentiende eeuw beurtvaarten onderhouden in Friesland.



Als we de geschiedenis induiken, ligt het voor de hand dat we met trekschuiten varen.



Nieuwsbrief

April 2019

Al vanaf de middeleeuwen was Gouda een belangrijk knooppunt van trekvaartwegen. Trekschuiten voeren af en aan in Gouda. Halteplaatsen, zoals bij het Amsterdams Verlaat, herinneren hier nog aan. Via Gouda kon men vanuit het zuiden naar de Hollandse steden (Leiden, Haarlem, Amsterdam) varen. Tijdens de grachtentocht vertelt de schipper hierover.

Eeuwenlang was de trekschuit het belangrijkste vervoermiddel in de Lage Landen. Het wijdvertakte trekvaartnet was internationaal vermaard om zijn bereikbaarheid en betrouwbaarheid. Naarmate de economie groeide, werd ook de vraag naar betrouwbaar vervoer tussen de steden groter en halverwege de zeventiende eeuw werd er voor miljoenen guldens geïnvesteerd in een fonkelnieuw vervoerssysteem: het trekvaartbedrijf. Het systeem, gebaseerd op afspraken tussen 2 steden, voor het vervoer van hoofdzakelijk passagiers, maakte het mogelijk volgens dienstregeling, dus op tijd, te varen.



Tussen de steden werd een nieuwe vaarweg gegraven of een bestaande vaarweg aangepast, compleet met jaagpad, bruggen, rolpalen en andere voorzieningen. Zo ontstond een netwerk van kanalen en rond 1665 waren de meeste steden in de Nederlanden met elkaar verbonden. Het netwerk van trekvaarten was uniek in de wereld en heeft, tot de spoorwegen rond 1845 in gebruik kwamen, bijna twee eeuwen lang de dienst in ons land uitgemaakt.



Reederij De IJssel voert regelmatig trekvaarten uit met de Jan Kordaat op de gekanaliseerde Hollandsche IJssel tussen Oudewater en Hekendorp. Op het 5 kilometer lange traject is het jaagpad nog geheel intact.



De grachtentochten gaan weer beginnen.

Vanaf 18 april varen we weer de grachtentochten door de grachten van Gouda van donderdag t/m zaterdag om 13.30 uur en 15.30 uur. In de maanden mei, juni, juli en augustus ook elke woensdag! Voor meer informatie zie:

<https://www.reederijdeijssel.nl/grachtentocht>

Volg ons ook op Facebook:

<https://www.facebook.com/reederijdeijssel>